



SHIPPING UP

Tipo	Dimensioni interne	Apertura porta	Capacità	Tara	Payload
	Lung. X Largh. X Alt. (mm)	Largh. x Alt. (mm)	Cbm	Kgs	Kgs
 20'box	5900 x 2345 x 2400	2335 x 2290	33,3	2210	21700
40'box	12192 x 2438 x 2591	2335 x 2290	67,7	3630	26740
20'Upgraded	5900 x 2345 x 2400	2335 x 2290	33,3	2400	28240
40'HC (high cube)	12192 x 2438 x 2896	2335 x 2595	76,5	3880	26580
 20'OT (open top)	6058 x 2438 x 2591	2330 x 2220	31,8	2230	21770
40'OT (open top)	12192 x 2438 x 2591	2235 x 2255	67,1	3650	26830
 20'Reefer	6058 x 2438 x 2591	2165 x 2160	26,2	2850	17,09
40'Reefer	12192 x 2438 x 2591	2240 x 2200	57,5	4500	25080
-25°C / +25°C 40'Reefer HC	11557 x 2294 x 2500	2338 x 2440	66,6	4500	25980
 20'Flat Rack	5620 x 2200 x 2233	-	-	2530	21470
40'Flat Rack	12080 x 2438 x 2103	-	-	5480	39000
 20'Collapsible	5618 x 2208 x 2233	-	-	2750	27730
40'Collapsible	12080 x 2126 x 2043	-	-	5800	39000
 20'Platform	6058 x 2438 x 2233	-	-	2750	24000
40'Platform	12180 x 2400 x 1950	-	-	5800	39200

Il container è un' unità di carico singola, solida, sigillata in cui le merci vengono stivate e trasportate via nave, camion, ferrovia (multimodalità).

Tutti i container sono strutture mobili, iscritte a registro navale e ferroviario, realizzati per sopportare le sollecitazioni dinamiche derivanti dall'utilizzo continuato conservando integre le merci in essi contenute.

Qui sono elencati le tipologie più note ed utilizzate, ma ne esistono di speciali quali ad esempio i ventilated container, i tank container, gli hard top e ancora meno conosciuti i 45'Box e gli extra freeze reefer in grado di raggiungere i -60°C.

I dati qui riportati rispondono a quelli che sono gli standard ISO ufficiali, ma potrebbero pur se di poco differire da dati divulgati da altre organizzazioni, carrier, commercianti di container ecc. ecc.

La presente viene liberamente resa disponibile.

Shipping Up